|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 14575/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 20. prosince 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

„**Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 1:**

V **SO 31-30-01.1 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelových vedení – sdělovacích kabelů** **drážních**, se v rozpočtu vyskytuje položka č. 5 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 MM. Žádáme zadavatele o upřesnění, jedná-li se o žlab plastový, nebo betonový a jeho maximální vnější rozměr.

**Odpověď:**

Jedná se o žlab plastový. Max. vnější rozměr 260mm.

**Dotaz č. 2:**

V **SO 31-30-01.1 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelových vedení – sdělovacích kabelů** **drážních**, se v blokovém schématu vyskytuje popis v modré barvě týkající se dodávky a montáže žlabu 200mm. Žádáme zadavatele o upřesnění, v jakém PS, nebo SO je uveden.

**Odpověď:**

Uvedený žlab spolu se šachtami a chráničkami (viz dotaz č.4) je součástí SO 31-11-01.

**Dotaz č. 3:**

V **SO 31-30-01.1 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelových vedení – sdělovacích kabelů** **drážních**, se v technické zprávě uvádí, že v některých případech jsou kabely ukládány do pochozích kabelových žlabů. Pochozí žlaby však nejsou ve výkazu výměru položkově uvedeny. Znamená to, že budou případně dodány v rámci jiného PS, nebo SO? V opačném případě žádáme zadavatele upřesnit, o jaké pochozí žlaby se jedná, jejich rozměry a doplnění příslušných položek do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Část nové trasy je ukládaná do stávajících pochozích žlabů ve stávající kabelové trase (v úseku od TO odb. Brno – Židenice směrem na odb. Brno-Černovice). Nejsou rozpočtovány nové a nebudou tedy naceňovány. Jedná se o položení nového kabelu do stávající trasy. Místo kde konči stávající a začíná nová trasa přeložky je patrná ze schématu.

**Dotaz č. 4:**

V **SO 31-30-01.1 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelových vedení – sdělovacích kabelů** **drážních**, se v blokovém schématu vyskytuje popis v hnědé barvě týkající se dodávky chrániček DN 160, kabelových šachet a protlaků pod silnicí a kolejemi. Ve schématu je uvedeno, že tyto budou zpracovány v SO 31-11-01. Znamená to, že chráničky, šachty a protlaky nejsou součástí přeložky v SO 31-30-01.1? Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Ano , chráničky, šachty a protlaky nejsou součástí SO 31-30-01.1.

**Dotaz č. 5:**

**PS 31-02-01 (ŽST Brno-Židenice, DDTS ŽDC**) je v TZ na více místech uvedeno, že tato akce navazuje na opravnou práci "Oprava silnoproudých zařízení Odb. Brno-Židenice".

Vzhledem k tomu, že z významné části nelze realizovat plnění stavby bez realizace této opravné práce, žádáme zadavatele o vyjádření, zda tato opravná práce proběhla nebo proběhne před realizací stavby "Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice" .V opačném případě by to znamenalo navýšení objemu prací.

**Odpověď:**

Stavba "Oprava silnoproudých zařízení Odb. Brno-Židenice" již byla zahájena. Její realizace bude pokračovat v průběhu první poloviny roku 2025. Obě dvě stavby jsou po technické stránce zkoordinované.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle   
§ 98 a §99 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace